



Merkintöjen selitykset:

- ritoläkansikaivo, uusi
- oja, uusi
- tontin raja
- päällysteen reuna
- yliajokiveys, harmaa graniittinen noppakivi
- asfaltti, punainen
- asfaltti, jalankulku- ja pyöräilyväylä
- asfaltti, ajorata
- maisemanurmi
- viiste, luonnonkivi 90x90, väri: musta/valkoinen,
- luiskattu reunakivi, h = 4 cm
- avo-oja, virtaussuunta
- valaisin, nykyinen
- valaisin, uusi
- lehtipuu, nykyinen
- rumpu, uusi
- rumpu, nykyinen

Liikennemerkkin perässä oleva kirjain:
 N=nykyinen
 U=uusi



ehdotus

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi Pirkkalan liikenneturvallisuukskohteet 2023, Katusuunnitelma				
Piirustuksen sisältö Asemapiirustus Rytylämäentien ja Kenttätien liittymä				
WSP Finland Oy <small>WSP Kelloportinkatu 1D 33100 Tampere</small>		PIRKKALA <small>PL 1001, 33961 Pirkkala</small>		
22.03.2024	Suun. Esko Perkiö	22.03.2024	Antti Reinikka	
	Hyv. Antti Ollila			
	Koordinaattijärjestelmä ETRS GK24	Mittakaava 1:500	Piir.nro 2182.1	
	Korkeusjärjestelmä N2000			

Pirkkalan liikenneturvallisuuskohteet 2023 – Ryttylänmäentien ja Kenttätien liittymä

Katusuunnitelmaselostus

Kohde ja lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Pirkkalassa Sankilan kunnanosassa n. 2,5 km Pirkkalan keskustasta länteen. Kirkonkylän koulu sijaitsee n. 800 m suunnittelukohteesta lounaaseen. Yhteys on selvästi merkittävin jalankulku- ja pyöräily-yhteys moottoritien itäpuolelta Kirkonkylän koululle ja sen merkitys on kasvamassa Soukonlahden asuinalueen rakentamisen myötä. Kohde on osa alueellista pyöräilyn pääreittiä.

Nykytilanteessa Kenttätie toimii n. 100 metrin matkalla sekaliikenneväylänä. Anian rantatien suuntainen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie päättyy sekä pohjoisesta että etelästä Kenttätielle saavuttaessa. Eri käyttäjäryhmien väliset väistämiselvöllisyysjärjestelyt ovat erityisesti Ryttylänmäentien liittymässä vaikeasti hahmotettavissa. Ryttylänmäentie ja Kenttätie ovat päättyviä tonttikatuja.

Hankkeen tavoitteena on parantaa Anian rantatien suuntaisen koulureitin turvallisuutta sekä selkeyttää Ryttylänmäentien liittymän väistämiselvöllisyysjärjestelyjä.

Suunnitelmaratkaisu

Kenttätien varteen toteutetaan yhdistetty 3,5 m leveä jalankulku- ja pyörätie, joka liitetään olemassa oleviin yhdistettyihin jalankulku- ja pyöräteihin. Rakennettavan väylän pituus on n. 160 metriä.

Ryttylänmäentien liittymä toteutetaan korotettuna. Autoliikenne osoitetaan väistämiselvölliseksi yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien käyttäjiin nähden. Kenttätieltä ajorataa saapuva ajoneuvoliikenne osoitetaan väistämiselvölliseksi Ryttylänmäentien suuntaiseen ajoneuvoliikenteeseen nähden.

Suunnittelualueen valaistusta parannetaan lisäämällä rakennettavalle jalankulku- ja pyörätielle valaisimet Kenttätien varteen. Ryttylänmäentien liittymän uudelle suojatielle lisätään uusi valaisin. Suunnittelualueen olemassa olevat valaisimet säilytetään.

Rakennettavan väylän kuivatus toteutetaan Kenttätien ajoradan väliin rakennettavan ojapainanteen avulla. Väylän ali rakennetaan rumpu, jonka kautta hulevedet ohjataan olemassa oleviin Anian rantatien sivuojiin. Ryttylänmäentien liittymän huonokuntoiset rummut uusitaan.

Kustannusarvio

Suunnitelman mukaisten rakenteiden kokonaiskustannusarvio on n. 100 000 € (alv. 0 %), maku-indeksi 130,5 (2015=100)