

12.6.2024

Partolan alueen ja Naistenmatkantien raitiotien katusuunnitelmat

Partolan alue plv 5320-6360 sisältäen Nuolialantie välillä kuntaraja – Naistenmatkantie, Kenkätie välillä Naistenmatkantie – Lestipolusta 130m etelään, Isomäentie välillä Naistenmatkantien liittymästä 70m pohjoiseen, Mustimäentie välillä Naistenmatkantien liittymästä 150m etelään, Naistenmatkantie välillä Nuolialantien risteyksestä 100m itään – Isomäentien risteyksestä 140m länteen

Naistenmatkantie plv 6360-6800 (Partolan alueesta Lentoasemantielle)

Sorin aukion pysäkin ja Pirkkalan Suupan sekä Kaupin kampuksen raitiotiepysäkin ja Linnainmaan välille suunnitellaan uutta raitiotietä katujärjestelyineen. Pirkkalan kunnanvaltuusto ja Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyivät Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelman ja päättivät toteutussuunnittelun aloittamisesta 24.4.2023. Tavoitteena on, että rakentamisesta, rakentamisen laajuudesta ja mahdollisesta vaiheittain toteuttamisesta Pirkkalaan on mahdollista päättää valtuustoissa lokakuussa 2024.

Partolan alueella raitiotien suunnitelmat kytkeytyvät laadittaviin maankäytön suunnitelmiin, mutta mahdollistavat nykyisten toimintojen jatkumisen alueella. Pirkkalassa raitiotien linjaus kulkee kuntarajalta Nuolialantietä Kenkätielle, josta raitiotiekäytävä on linjattu kautta Partolan alueen läpi Mustimäentien liittymän kautta Naistenmatkantielle. Kenkätien ja Naistenmatkantien välinen raitiotieosuus kulkee omana väylänään alueen halki. Raitiotiekäytävän ympärille on suunniteltu tarvittavat jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt. Raitiotie muuttaa myös Partolan alueen liikekiinteistöjen pihaliittymiä sekä liikennejärjestelyjä. Alueen suunnitelmiin kuuluu myös vesi-, jätevesi- ja hulevesiverkoston uusiminen ja tarvittavilta osin siirtäminen sekä valaistuksen uusiminen. Kenkätien ja Lestipolun liittymään on suunniteltu uusi kiertoliittymä.

Partolan alueen suunnittelussa on pyritty turvaamaan nykyisten toimintojen vaatimat liikenteelliset ja liiketoiminnalliset edellytykset. Naistenmatkantieltä Lestipolulle avataan yhteys, jonka kautta kulku Pirkkalan suunnasta alueen pohjoispuolen liikekiinteistöille mahdollistetaan. Partolan raitiotiepysäkki sijoittuu aukiolle Kenkätien länsipuolelle. Kenkätien osuudelle Lestipolusta etelään on suunnitelmissa myös linja-autoliikenteen pysäkkialue. Isomäentietä sekä Mustimäentietä siirretään länteenpäin nykyisestä, joka mahdollistaa turvallisemmat raitiotien liittymäjärjestelyt sekä riittävät kääntymiskaistajärjestelyt.

Naistenmatkantiellä raitiotien on suunniteltu kulkevan keskellä ja ratoja reunustavat viherkaistat puuistutuksin. Ahtaimmissa paikoissa raitiotietä reunustavat kivetyt tai sepelepintaiset alueet.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään muutoksia Naistenmatkantien liittymäjärjestelyihin. Nykyisiä valo-ohjattuja liittymiä säilytetään sekä nykyisin valo-ohjaamattomiin

liittymiin nykyisiin liittymiin lisätään valo-ohjaus. Liittymiin on suunniteltu vasemmalle kääntyville erilliset kaistat. Pakkalantien ja Pirjolantien liittymiä siirretään länteen päin nykyisestä, jotta mahdollistetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteydet. Pienelänkujan ja Mäkikadun väliselle osuudelle esitetään Korkeamäen uusi katuliittymä. Keskuskadun ja Mäkikadun liittymä on esitetty siirrettäväksi länteen päin nykyisestä sijainnista. Suupantien risteykseen on esitetty uusi kiertoliittymä.

Pyöräilyn seudullinen pääreitti on suunniteltu Naistenmatkantien eteläreunalle lukuun ottamatta Isomäentien ja Simonpolun alikulkukäytävän välistä osuutta, jossa pääreitti kulkee pohjoisreunalla.

Raitiotielinjan päätepysäkki on suunniteltu Suupan kuntakeskuksen kohdalle. Suupan pysäkki toimii myös vaihtopysäkinä Pirkkalan kunnan sisäisten bussilinjojen ja raitiotien välillä. Päätepysäkin lisäksi Naistenmatkantiellä on kolme muuta pysäkkiä Haikan, Nuolialan ja Pakkalan kohdilla.

Partolan alueen ja Naistenmatkantien katusuunnitelmat ovat **virallisesti nähtävillä 19.6.–31.7.2024** maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 ja 46 §:n perusteella.

Suunnitelmiin voi tutustua kunnan internetsivulla osoitteessa:

<https://www.pirkkala.fi/hankkeet> sekä

Pirkkalan kunnan Asiointipisteessä osoitteessa Viistokuja 3, Pirkkala.

Asiointipiste on avoinna arkisin klo 9–16.

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisina 31.7.2024 klo 15 mennessä osoitteeseen:

Pirkkalan kunta, kirjaamo

PL 1001

33961 Pirkkala

tai sähköpostitse: kirjaamo@pirkkala.fi.

Työnaikaisten liikennejärjestelyjen suunnitelmat ovat tutustuttavana Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin nettisivuilla osoitteessa www.pirkkalalinnainmaa.fi/katusuunnitelmat.

Katusuunnitelman luonnos oli nähtävillä ja kommentoitavana Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin verkkosivuilla 13.–27.3.2024 sekä yleisötilaisuudessa 19.3.2024. Saadusta palautteesta on laadittu muistio, johon voi tutustua osoitteessa www.pirkkalalinnainmaa.fi/katusuunnitelmat/.

Pirkkalan kunta

Yhdyskuntatekniikka ja aluepalvelut